



第十一届全球FPSO&FLNG&FSRU大会 暨海上能源全产业链博览会

展报

2024年10月30-31日
上海跨国采购会展中心

全球海工供应链，中国建造！

第十一届全球 FPSO&FLNG&FSRU 大会暨海上能源全产业链博览会在上海隆重召开



2024年10月30日-31日，全球海洋工程与高端装备领域的年度国际交流盛会——第十一届全球FPSO&FLNG&FSRU大会暨海上能源全产业链博览会在上海隆重召开，同期举办第七届亚洲海洋风能大会。本次大会暨博览会以“全球海工供应链，中国建造”为主题，由上海船舶工业行业协会、上海市工业合作协会、决策者智库联合主办。

目前，全球浮式海工产能超过70%的船体和50%的部件均由中国制造，中国正在重塑全球海工产业链和价值链。博览会呼吁国内外油气公司、造船厂、设计院、EPC总包方、运营方、金融机构、模块建造方和供应链通力合作，拒绝内卷，将高端海工供应链引导至中国，为中国乃至全球海上能源的稳定供给保驾护航。中国工程院院士周守为、中国工程院院士林忠钦，以及上海船舶工业行业协会会长、江南造船（集团）有限责任公司党委副书记、总经理肖文林出席开幕式并作报告或致辞。



2025年10月 | 上海

第十二届全球FPSO&FLNG&FSRU大会 暨海上能源全产业链博览会

同期活动：第八届亚洲海洋风能大会

官方公众号



目录

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|-------|------|---------|
| 2 版 | 3 版 | 4 版 | 5 版 | 6 版 | 7-9 版 | 10 版 | 11-13 版 |
| 概要 | 开幕式 | 主论坛 | 重要发布 | 高层讨论 | 同期活动 | 海外专场 | 特别鸣谢 |

开幕致辞

肖文林

上海船舶工业行业协会会长，江南造船（集团）有限责任公司党委副书记、总经理

开幕式上，肖文林会长代表大会组委会致开幕辞，对各位嘉宾的到来表示热烈的欢迎，向长期以来关心和支持协会工作的各界朋友表示衷心的感谢！他表示，当前，全球海事工业正处于复苏阶段，提升海工装备制造业全产业链能力，掌握高端装备设计关键技术，开发出具备全球领先水平的海工装备产品，掌握深海油气资源开发装备的建造技术，突破深水 and 超深水大型浮式生产储油船等设计建造的关键核心技术，建立健全全产业链协作体系，是推动我国海洋制造业高质量发展的主要着力点。上海是我国现代船舶工业的诞生地和海洋工程装备科研创新的前沿阵地，具备迈向全球船舶海工产业高地的基础优势。全面推进船舶与海洋工程装备产业高端化、自主化、数字化、绿色化、国际化是上海船舶行业的使命和责任。在上海举办此次大会，聚焦海工船舶科技创新发展最新趋势和展望，意义重大。我们应该秉持合作共赢的理念，共同应对挑战，分享机遇，共同推动行业的繁荣与发展，推进中国海工制造能力不断提升，进而提高海工市场占有率。展望未来，上海船舶工业行业协会将继续致力于提升我国海工产业的国际地位，让中国成为全球浮式生产系统供应链中的重要力量。我们诚邀更多相关机构参与到我们的活动中来，共同推动这一行业的持续、健康、高质量发展。



院士报告



周守为
中国工程院院士

中国工程院院士周守为对大会的成功举办表示祝贺，他以《发展深海浮式装备，推动深海油气高质量发展》为主题作报告，并在场发出倡议：我国75%的原油油气都是通过浮式生产系统来生产出来的，因此浮式生产系统在全球深海发展当中具有非常重要的意义。我们应当践行总书记的高质量发展路径，思考我们在FPSO上面还能做些什么工作？中国能够为世界做出什么样的贡献？当然，FPSO产业是一个全行业的产业、是一个全世界的产业，所谓以我们（中国）为主导来实现它，并不是不合作，而是要更深入的合作！



林忠钦
中国工程院院士

中国工程院院士林忠钦首先肯定了本届大会对于推动产业国际交流的积极意义，并做了题为《海洋装备实海试验技术发展》的报告。报告中提到，深海蕴藏着丰富的金属矿产、石油天然气、深海生物和可燃冰等战略性资源。各类高科技海洋装备是深海资源开发利用的基础。通过介绍水池试验、湖泊试验和近海试验等海洋装备试验测试方法，总结其在海洋装备研发过程中所发挥的重要作用。并提出，当前我国有大量自主研发的海洋装备急需开展实海试验验证，以突破产业化“最后一公里”，而深远海环境下实海试验是推进海洋装备国产化进程的最有效手段。最后，报告详细介绍上海交通大学正在牵头建设的国家重大科技基础设施“深远海全天候驻留浮式研究设施”（简称：远海浮动岛），包括该设施建设的重要意义、建设内容和应用场景。期待与全国海洋专家学者共同建设和使用好远海浮动岛！



谭晓明

可持续发展部门负责人
MODEC Offshore Production Systems (Singapore) Pte Ltd.

展望未来, FPSO 的需求仍将持续增长, 特别是在南美、西非、亚洲和澳大利亚等地区。然而全球 FPSO 的碳排放量也将在 2030 年达到 5,500 万吨。为了实现减排目标, 我们正在探索多种新技术, 如碳捕集与封存 (CCS)、小型核能、海上风能等。尽管这些技术面临诸多挑战, 但我们坚信通过技术创新和多方合作, 这些问题是可以克服的。



Kevin Tan

高级副总裁 – 项目交付与供应链管理
Yinson Production

随着 FPSO 变得越来越复杂和昂贵, 融资也变得越发困难。许多金融机构、银行和研究所正在远离传统的石油和天然气行业, 转向可再生能源和绿色技术。为了应对这一挑战, 我们采取了多种措施, 如发行债券、与关键利益相关者合作进行股权投资, 以及与银行建立合作关系。此外, 我们还将 ESG 纳入公司项目框架, 以满足银行的要求, 从而获得融资。



Damien Nguyen

首席技术官
惠生清洁能源

为了实现更高的减排目标, 惠生开发了第二代 FLNG。第二代 FLNG 的排放量从每吨液化天然气 26 吨二氧化碳当量降至每吨 17 吨二氧化碳当量, 实现了 35% 的减排目标。未来展望, 惠生不会止步于此, 我们已经在研究下一代 FLNG, 目标是实现 45% 以上的减排。我们的目标是在 2030 年之前推出每吨液化天然气排放量仅为 0.1 吨二氧化碳当量的 FLNG。



施炜

经营总部常务副总经理
中远海运重工有限公司

COSCO 自 2006 年开始涉足海上油气业务, 至今已有 20 多年的经验。我们认为工程和透明度是项目成功的关键。我们的工程师从项目早期阶段就参与进来, 确保所有细节得到充分考虑。我们与客户保持密切合作, 及时沟通问题并寻找解决方案。此外, 我们不断改进质量控制系统, 以满足国际石油和天然气公司的高标准。这就是中国造船厂在项目交付方面的优势。



楼丹平

技术总监
沪东中华造船(集团)有限公司

从沪东中华造船的角度来看, 技术进步推动了海工行业的发展。同时我们也在推动产业链的国产化, 与国内多家厂商合作, 开展多个课题研究。此外, 政策引导对海工行业的发展至关重要。国家应设立专项基金, 支持高端海工产品的研发, 如 FPSO 和 FLNG。同时应建立有效的激励机制, 鼓励产学研合作。地方政府也应提供政策支持, 为企业创造良好的发展环境。此外, 加强国际合作, 引进先进技术和管理经验, 更是推动行业发展的重要途径。



Jukka Turunen

中国区供应链主管
SBM Offshore

项目复杂性在增加, 但交付周期几乎保持不变, 这给供应链带来了巨大压力。SBM 在中国的供应链在此时发挥了重要作用, 我们在中国的直接采购金额逐年不断增加, 过去六年已超过 3 亿美元。对于未来新加入的中国供应商来说, 缺乏深水行业的实绩是主要挑战。我们希望供应商能够理解我们的要求并积极参与交付过程。总之, SBM Offshore 在中国的供应链中看到了巨大的机会。我们希望通过扩大供应商组合, 进一步加强与中国的合作, 共同推动行业的创新和发展。



Claudio Meggiolaro

商务发展副总裁
BW Offshore

融资缺口和项目成本的增加是我们面临的主要挑战。我们看到市场上出现了更多的 EPC 和短期租赁模式, 但这并不是结构性的变化。我们预计未来会有新的解决方案和合同模式出现, 特别是在天然气项目中, 因为许多银行仍然对天然气项目持开放态度。此外中东金融市场的参与者对进入浮式生产市场也表现出浓厚兴趣。



Sarimah Talib

可持续发展与对外关系副总裁
Bumi Armada Berhad

Bumi Armada 的脱碳战略, 包括提升现有资产的运营效率、实施新项目的低碳政策和探索基于自然的解决方案。通过这些综合措施, Bumi Armada 致力于实现 2050 年净零排放的目标, 并希望与其他行业伙伴共同推动 FPSO 行业的可持续发展。



张启鹏

副总经理
上海外高桥造船有限公司

关于船体标准化的好处, 首先它可以提高效率和质量, 但每个项目的需求各不相同, 因此完全标准化是难以实现的。我们与 SBM 等客户紧密合作, 通过不断的改进和定制来满足项目需求。尽管如此, 标准化的概念仍然是成功的, 因为它为项目提供了一个基本框架, 使团队能够快速响应新要求。



刘志勇

常务副总经理
华润大东船务工程有限公司

从我们船厂的角度来看, 近年来中国高端海工装备制造业取得了显著进展。我们的第一个海工项目始于 2015 年, 当时客户刚开始涉足这个领域, 最大的特点是效率非常高。船东与我们船厂的紧密配合, 项目团队人员精简, 项目进展顺利。如今, 我们更加关注成本和环保, 并采取了一系列措施, 如模块化建造和碳捕捉系统, 取得了显著成效。此外, 我们还积极参与商船的减碳工程, 积累了宝贵的经验。

全球高端海工装备供应链战略与未来暨 《全球浮式生产平台供应链专题报告(2024)》发布会

- **研判一：** 中国在未来 3 年内将成为全球 EPCIC 的 Game Challenger！从单一模块出海向整个海工产业链出海转型！
- **研判二：** 漂浮式风电预计在 2026 年将会进行跳跃式增长！
- **研判三：** 国际石油公司未来战略，无论选择传统油气还是低碳与新能源，都将助力高端海工装备制造制造业的高速发展！
- **研判四：** 中国资本出海，助力全球海工项目开展！

上海市工业合作协会副会长、决策者智库首席研究员李庆星，在大会上发布了全球高端海工装备供应链战略与未来的主题报告，并做了产业发展四大研判。同时，正式发布《全球浮式生产平台供应链专题报告(2024)》、全球浮式生产设施分布图(2024)、全球漂浮式海上风电项目产业地图(2024)、中国海上风电整机制造企业产业地图(2024)和中国海上风电政策分布产业地图(2024)，得到在场业内专家的高度关注。

高价驱动海上油气行业景气度回升，其中深水油气投资的增长尤为明显： 自从2020年负油价事件以来，国际油价总体呈稳步上涨趋势。此后受地缘政治事件影响，美国和欧盟对俄罗斯实施制裁，叠加OPEC+持续减产的影响，国际油价一度攀升至120美元/桶的高位。近几年尽管全球原油总需求并未出现明显增长，但也维持在80美元/桶左右的水平高位运行。深水油气投资的增长尤为明显，油公司盈利状况保持良好，对深水油气田开发的需求也在增加。

全球油气勘探正在加速向深水、超深水领域进军： 当前全球油气勘探开发正加速向深水、超深水倾斜，预计未来十年，全球深水油气将成为增长最快的资源类型。预计到2032年超深水领域的油气产量将占到全部深水油气产量的50%以上，主要来自巴西、圭亚那和美国墨西哥湾。

仅2024上半年全球海工市场成交订单金额已超过2023全年，不再靠以量取胜，高技术高附加值的船型成主力军： 截至2024年上半年，全球海工市场共成交订单72座，约157亿美元，尽管以数量计同比下降31%，但以金额计同比增长59%，比2023年全年订单成交金额还要多22%。FPSO、FLNG、FSRU等浮式生产装备、海工支持船、海上风电船舶等高技术高附加值的船型的订单比往年更活跃。

高端海工装备的高速发展对油公司、EPC和船厂是三赢局面： 高端海工装备价格提高，船舶市场订单火热，EPC和船厂的订单额和利润提高。浮式生产平台投入超深水勘探开发以来，技术的突破也大大降低了近年来全球深水海域油气田实际开发成本。

浮式生产装备产业中心不断向亚洲转移： 新订单持续涌入亚洲船厂，除了中日韩新，东南亚以及印度的加入让亚洲海工装备制造制造业更加火热。随着中国对高端海工装备的进一步探索，对专注于高附加值的韩国和新加坡将造成新一轮冲击，竞争更加激烈。

深远海的漂浮式风电将成为必然趋势！ 世界上80%的海风资源位于水深超过60米的区域，同等发电容量下海上风机的年发电量比陆上高70%。目前漂浮式风电的主要市场依然在欧洲。



中国的漂浮式风电追上欧洲吗？ 中欧漂浮式海上风电产业链体系对比，在技术维度上：欧洲在漂浮式海上风电技术先进性、成熟度等全面领先于中国，特别是在动态海缆、勘察设计、浮式基础等方面差异较大，在集中送出、系泊及锚固系统方面差异相对较小。制造维度上：欧洲在漂浮式海上风电制造产能、工艺水平等方面总体强于中国，但得益于中国完整的工业制造体系，中国的浮式基础、系泊及锚固系统制造水平不落后于欧洲。产品维度上：中欧市场占有率和产品可靠性差距不大，中国产品价格具有较大优势，传统海上风电产业发展规模超过欧洲，传承自海上风电的漂浮式机组以微弱优势领先欧洲。总体来看：中

漂浮式海上风电关键技术和产业链发展水平落后于欧洲，但得益于近年来中国海上风电的快速发展和海洋油气行业的多年积累，中国在漂浮式海上风电机组、浮式基础建造、系泊及锚固系统制造等方面与欧洲的差距并不大。

总结和呼吁：把海工供应链留在中国！全球浮式海工产能超过70%的船体和50%的部件由中国制造，中国正在重塑全球海工产业链和价值链。博览会呼吁国内外油气公司、金融机构、运营方、EPC总包方、设计院、造船厂、模块建造方和供应链各方通力合作，拒绝内卷，将高端海工供应链引导至中国，为中国乃至全球海上能源的稳定供给保驾护航。

01



《全球浮式生产平台供应链专题报告(2024)》

02



《全球浮式生产设施分布图(2024)》

03



《全球漂浮式海上风电项目产业地图(2024)》

04



《中国海上风电政策产业地图(2024)》

05



《中国海上风电整机企业产业地图(2024)》



报告及地图咨询

新时代油价下的变革与挑战 – 中国船厂与全球领先企业的合作

中国企业在国际海工市场的机遇与挑战是什么？中国船厂在国际项目中的竞争优势在哪里？中国船厂与国际企业的合作模式有哪些？中国企业在国际市场的风险管理需考虑哪些因素？

几位专家分别表述了个人观点并最终形成汇总建议：中国企业在国际海工市场具有明显的成本、速度、供应链管理优势，但在项目管理、技术和质量控制、国际市场品牌认知度和信任度上，仍有提升空间。中国企业应加强与国际领先企业的合作（合作模式可以多样化，包括技术合作、项目分包、联合投标等），通过与国际企业建立长期合作关系，共同开发国际市场，从而学习先进的技术和管理经验，提升自身的竞争力，并通过参与国际项目逐步建立良好的市场声誉，提升国际竞争力。此外，还应当加强与国际金融机构的合作，获取更多的融资支持。

- **宗乐**, 管理合伙人, 挪威威宝律师事务所驻上海代表处
- **Gilles Lamerie**, 集团船厂分包业务总监, SBM Offshore
- **Muhammad Shahrir Zubir**, 业务发展总经理, Perunding Ranhill Worley/Ranhill Worley
- **Deepak Shinde**, 区域供应链采购总监, Larsen & Toubro Limited
- **孔维文**, 设计研究院副院长, 上海外高桥造船有限公司
- **王凤涛**, 市场运营部市场开发高级主管, 海洋石油工程股份有限公司



抢占蓝色市场：海上风电国际化、全生命周期管理与多能融合之道

随着全球海上风电市场的快速增长, 中国企业如何制定有效的国际化布局策略, 以抢占先机? 针对海上风电“增收不增利”的现状, 企业如何提高项目的盈利水平? 在供应链全球化的背景下, 如何确保海上风电项目的供应链稳定与安全? 在海上风电项目的全生命周期中, 如何平衡投资回报与可持续发展目标? 海上风电与其他可再生能源的协同发展路径是什么? 如何构建多能互补的能源体系?

企业在国际化布局中应深入研究目标市场, 与国际咨询机构合作, 引进先进技术和管理经验, 并通过 EPC 模式提供一站式服务以确保项目实施。为提升项目盈利, 需通过技术创新降低成本, 提高发电效率, 减少维护费用, 并在项目初期通过精细化管理降低投资成本。供应链稳定性和安全性可通过专业认证、与优质供应商建立长期合作及多元化供应链体系来实现。全生命周期管理要求从规划设计到退役阶段的精细化管理, 采用环保技术和智能化管理延长项目寿命。多能融合方面, 海上风电应与海洋牧场、光伏等可再生能源结合, 探索与制氢的结合, 并构建智能电网和能源管理系统以提高能效。

- **万春**, 中国区负责人, DNV 能源系统可再生能源
- **穆兆辉**, 国家电投集团广东电力有限公司粤东区域发展中心副主任, 揭阳前詹风电有限公司总经理
- **宋飞**, 海上风电开发部总经理, 法电优能(北京)投资有限公司
- **林爱军**, 咨询公司总经理助理, 中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司



浮式风电新纪元：趋势、供应链与融资创新

全球浮式风电市场的最新趋势与增长点在哪里? 哪些国家和地区将成为未来几年的热点区域? 如何构建高效、可持续的浮式风电供应链体系? 如何加强浮式风电产业链上下游企业的协同合作, 提升整体竞争力? 如何提高浮式风电项目的融资吸引力, 有哪些创新的融资渠道和模式可以尝试?

万春指出, 全球浮式风电市场正在迅速发展, 中国、欧洲、日本和韩国是未来几年的热点区域。他强调政府政策支持、技术创新和供应链管理的重要性。在融资方面则建议通过政府补贴、绿色债券和私人资本等方式, 提高项目的融资吸引力。苏峰分享了三峡金一发电在深远海风电项目中的经验, 认为中国和欧洲市场的发展潜力巨大。他强调技术创新和成本控制的重要性, 建议通过与国内外优秀供应商合作, 共同解决技术难题和成本问题。在融资方面, 他建议通过发行绿色债券和吸引私人资本, 提高项目的融资吸引力。David Carrascosa 认为, 欧洲市场在浮式风电技术方面已经取得了一些突破, 法国、英国和西班牙是未来几年的热点区域。他强调技术创新和供应链管理的重要性, 建议通过建立长期合作关系, 共同解决技术难题, 提高供应链的整体竞争力。在融资方面, 他建议通过发行绿色债券和吸引私人资本, 提高项目的融资吸引力。罗勇从学术研究的视角, 指出浮式风电技术的发展需要解决一系列技术难题, 如平台设计、系泊系统和动态响应等。他强调多学科合作和技术创新的重要性, 建议通过产学研结合, 推动技术创新和成果转化。在融资方面, 他建议通过政府补贴和税收优惠, 降低项目的投资风险。Carlos Casanovas 认为, 中国和欧洲市场具有巨大的发展潜力。他强调技术创新和多方合作的重要性, 建议通过建立长期合作关系, 共同研发先进的技术和设备。在融资方面, 他建议通过发行绿色债券和吸引私人资本, 提高项目的融资吸引力。

- **邓梓俊**, 中国区代表, WORLD FORUM OFFSHORE WIND e.V.
- **万春**, 中国区负责人, DNV 能源系统可再生能源
- **苏峰**, 三峡金一发电(上海)有限公司副总经理、中海油融风能源有限公司项目经理
- **David Carrascosa**, 首席运营官, Saitec Offshore Technologies
- **罗勇**, 船建学院特聘教授, 上海交通大学
- **Carlos Casanovas**, 总裁 & 首席技术官, X1 Wind



会前：浮式生产供应链闭门私享会

- **话题一：** 在全球高端海工装备供应链向亚洲转移的大背景下，中国企业近年来取得举世瞩目的成就。展望未来，基于业主和船东的不断更新的需求，船厂和建造商如何提升核心竞争力？从精益化管理、柔性制造、数字化转型、关键设备国产化以及脱碳化几个角度切入探讨。
- **话题二：** 地缘政治局势下，中国高端海工装备制造业如何转型、升级并实现“弯道超车”？相比韩国和新加坡同行，我们的优劣势、机会和挑战在哪里？
- **话题三：** 何时中国出现像 MODEC 和 Seatrrium 一样的总包商？下一代 FPSO 有哪些不一样？
- **话题四：** 海工项目投融资如何助力全球项目？
- **话题五：** 近年来船厂和建造商越来越难招到合适的年轻人。面向未来，行业需要什么样的高端海工的人才？任何发掘、培养优秀的未来人才？

10月29日的会前高层闭门会上，中国船舶集团、上海外高桥造船有限公司、沪东中华造船(集团)有限公司、中石化上海海洋石油局、中远海运重工有限公司、惠生新能源科技有限公司、MODEC、EXMAR、上海华润大东船务工程有限公司、SBM Offshore 的高层领导就全球高端海工装备供应链向亚洲转移的背景下，船厂和建造商如何提升核心竞争力、中国高端海工装备制造业如何转型和升级、中国与韩国和新加坡同行的优劣势、中国何时能出现像 MODEC 和 Seatrrium 一样的总包商、海工项目投融资如何助力全球项目、未来行业需要什么样的高端海工人才等问题进行了深入交流。上海外高桥造船有限公司党委书记、董事长王琦，中国船舶集团首席专家、沪东中华造船(集团)有限公司科技委主任金燕子等专家出席并做现场交流。



会后：船厂考察 -- 上海外高桥造船有限公司

11月1日，大会组委会组织代表团一行20人，考察了上海外高桥造船有限公司。此次考察深入展示了我国船厂的发展水平，促进业内了解和认识。考察团一行首先来到了科技楼展厅，详细了解了上海外高桥造船有限公司在科技创新和技术研发方面的最新成果。随后，考察团前往船坞区域，实地参观了正在建造的 FPSO 船。设计二部部长马曙光和副部长胡海军热情接待了考察团，详细介绍了上海外高桥近 20 年的发展历史，并且分享了上海外高桥造船在 FPSO 领域的杰出实绩以及其他船型包括豪华游轮等项目的建造成果

实地考察为参会代表提供了一个直观了解行业最新技术和发展趋势的机会。通过亲身体验和面对面交流，参会代表能够更深入地理解企业的运作模式和技术优势，从而增强行业内的相互理解和信任。实地考察不仅促进了参会代表之间的交流，还为企业和科研机构之间搭建了合作的桥梁。通过实地参观和交流，各方可以发现潜在的合作机会，共同推动技术创新和产业升级，实现互利共赢。



BV联合主办【FLNG & FSRU 分会场】

必维船级社 (BV) 联合主办的 FLNG&FSRU 分会场于 10 月 31 日举行。分论坛汇聚了多位行业专家，共同探讨海上天然气和风电领域的最新发展和未来趋势。必维船级社法国总部的海上天然气和风电全球市场总监 Jose ESTEVE OTEGUI、设计总监 Francois DORDAIN 以及高级技术顾问 Philippe CAMBOS 出席并做了精彩分享。上午的沙龙座谈将研讨会推向了一个小高潮。嘉宾们围绕数字化转型在油气开发中的机遇与挑战、能源转型背景下海上传统油气开发的新应用（如 CCUS、氢能、漂浮式风电和可燃冰等）、以及 FLNG/FSRU 行业的新兴趋势与挑战展开了深入讨论。BV 集团副总裁兼北亚海工总经理卫运刚先生主持了讨论环节。



上海交通大学期刊中心《海洋工程装备与技术》期刊创刊十周年庆暨期刊发展研讨会

《海洋工程装备与技术》期刊创刊十周年庆暨期刊发展研讨会在本次大会上同期举办，活动由上海交通大学期刊中心副主任、《海洋工程装备与技术》主编蔡云泽研究员主持。蔡云泽对到场的各位专家学者表示热烈欢迎，并衷心感谢大家多年来对期刊的大力支持和无私的贡献。她表示，上海交通大学高度重视期刊与学科的协同发展，近年来，《海洋工程装备与技术》在编委们的共同努力下，内容质量和影响力方面得到了显著提升。未来，期刊将继续肩负起推动学科发展的使命，致力于引领科技发展，助力人才培养，搭建学术交流平台，继续推动产学研深度融合。希望更多前沿研究成果，尤其是突破国家“卡脖子”关键成果能通过《海洋工程装备与技术》发布，与行业同仁共同推进海洋工程装备领域的创新与进步。

在随后举行的《海洋工程装备与技术》期刊发展研讨会上，期刊编辑部主任毛雯倩、上海交通大学期刊中心高水平期刊办公室出版人王骁龙分别向与会嘉宾详细汇报了期刊的发展历程，重点介绍了近三年在数据库收录、各类奖项获评以及学术会议组织等方面取得的进展与成就。未来，上海交通大学期刊中心将继续统筹资源，力争将《海洋工程装备与技术》打造成为中国船舶与海洋工程领域最具影响力的中文学术期刊，成为产学研融合的重要平台，引领行业学术发展，支撑国家“海洋强国”战略。期刊将着力提升稿件质量，特别是增加“双一流”高校和重点科研院所稿源的比例，力争在三年内使影响因子达到国内领先水平，扩大学术传播力，助力中国海洋工程装备领域的创新与前沿研究发展。



2024大学生邮轮游艇创新创意设计大赛

同期举办的2024大学生邮轮游艇创新创意设计大赛由上海海事大学发起，通过比赛，充分挖掘大学生的创新潜能，培养邮轮游艇设计行业的后备力量，开辟邮轮游艇设计的新思路，发现优秀的设计人才，并借助企业孵化和商业渠道的帮助，构建设计成果转化平台，促进设计与制造的融合发展，提升中国邮轮游艇创意设计水平。



南通集海海洋装备有限公司R4S级系泊导链器发布会暨ABS AIP颁证仪式

近日，南通集海海洋装备有限公司首个漂浮式风电 R4S 级水下系泊导链器获得美国船级社 (ABS) 原则性认可证书 (AIP)。公司在第十一届全球 FPSO&FLNG&FSRU 大会上举行了漂浮式风电 R4S 级水下系泊导链器发布会和 ABS AIP 颁证仪式。美国船级社大中华区审图中心总经理王斌宏先生向南通集海海洋装备有限公司董事长兼总经理王浩先生颁发了公司首个 R4S 级水下系泊导链器原则性认可证书 (AIP)。长三角船舶与海工装备技术创新中心、江苏省船舶与海洋工程装备技术创新中心主任徐立新博士代表江苏省产业技术研究院和股东方向公司实现 R4S 级水下导链器产品的认证表示热烈的祝贺，同时希望集海公司继续加强研发和创新力度，尽快实现从 R3 到 R6 级水下系泊产品的谱系化设计，以满足不同客户的多样化需求，努力成为客户心中最值得信赖的产品与品牌。美国船级社大中华区审图中心总经理王斌宏先生希望双方加强沟通合作，共同助力国内漂浮式风电的发展。

长三角国家技术创新中心、江苏省产研院制造与装备部副主任王霄、中国船级社、美国船级社、挪威船级社、中国海工、国电投、三峡上海院、中国电建中南院、海油工程、华电重工、中远海运重工、亚星锚链、巨力索具、天津港航、杰瑞海工、亨通蓝德、南通鹏瑞海工、江苏省产业技术研究院、江苏省船舶与海洋工程装备技术创新中心等领导和嘉宾出席了发布会，共同见证了这一具有里程碑意义的时刻，并对集海公司的未来发展寄予厚望。



表彰暨颁奖典礼

年度杰出自动化和数字化解决方案供应商
Emerson

浮式生产装置行业是中国造船业、EPC 公司、模块制造商和 OEM 厂商的关键增长领域，对中国经济具有重要意义。Emerson 在支持中国浮式生产装置行业的发展中展现了卓越的能力和坚定的承诺。作为该行业的领导者和技术驱动者，Emerson 在提供技术研讨会、培训和工作坊等方面一直处于前沿，帮助行业实现更大的价值。通过供应、工程、培训、调试和售后服务，Emerson 为浮式生产装置提供了最先进的技术解决方案。

年度杰出船级社
必维船级社（中国）有限公司

BV 在浮式液化天然气生产装置领域展现了卓越的专业能力和坚定的承诺。作为中国首个 FLNG 项目——Tango FLNG 的船级社，BV 不仅提供了第三方审查服务，还为多个 FLNG 项目提供了全面的技术支持，包括水动力和系泊分析、晃荡分析、结构分析、3D 数字孪生、全方位风险与安全研究、靠泊与卸载可用性评估等。具体来说，BV 在 FLNG 行业积累了丰富的经验，支持了超过 70% 的全球 FLNG 项目。除了 Tango FLNG 和正在建设中的 Genting FLNG，BV 还为 7 个 FLNG 项目提供了第三方审查，并为 11 个 FLNG 项目提供了各种技术支援。

年度卓越海工船厂奖
上海中远海运重工有限公司

上海中远海运重工有限公司在海工船舶建造和改装领域展现了卓越的能力和坚定的承诺。通过其优越的地理位置和先进的设施，公司成功完成了多个高端海工船舶项目，包括 FPSO MARIA QUITERIA、FSRU ETYFA PROMETHEAS 和 FPSO AGOGO 的改装。这些项目不仅技术含量高，而且施工难度大，但上海中远海运重工有限公司凭借其强大的技术实力和项目管理能力，确保了项目的高质量和按时交付。公司不仅在项目执行中表现出色，还在技术和质量认证、安全生产和环境保护等方面展现了卓越的表现。其专业的技术和管理能力，为海工船舶行业树立了新的标杆。

FPSO全生命周期脱碳杰出成就奖
MODEC

MODEC 在 FPSO 生命周期减排方面展现了卓越的能力和坚定的承诺。通过成立“低碳 FPSO”项目，开发详细的 Scope 3 GHG 排放计算方法，获得世界首个 Abate 标注的新建 FPSO，以及实施 GHG 排放量化项目，为行业树立了新的标杆。

年度杰出FPSO行业供应链管理公司
SBM Offshore

SBM Offshore 在 2024 年取得的显著突破，不仅提升了本地采购的比例，还为行业的发展注入了新的活力。其专业的供应链管理和对本地市场的深入理解，为 FPSO 项目的成功执行提供了坚实保障。

年度创新FLNG解决方案提供商
Exmar NV

Exmar NV 在 Tango FLNG 项目中展现了卓越的创新能力和高效的执行力。该项目由 ENI Congo 委托，旨在将现有的资产进行升级和重新部署，以满足新的市场需求。Exmar NV 在不到一年的时间内完成了整个转换过程。在短短几个月内，终端被安装、调试并开始生产。这一创纪录的速度不仅展示了 Exmar NV 的技术实力和项目管理能力，还成功将刚果共和国迅速转变为一个 LNG 出口国。

年度最佳FPSO总承包商
Yinson Production Offshore

Yinson 在执行 FPSO Maria Quiteria 项目中展现出了卓越的能力和无与伦比的执行力。2021 年 11 月底，Yinson Production Offshore 与 Petrobras 签署了 FPSO Maria Quiteria 的租赁和运营合同，并在 2024 年 10 月中旬按时实现了首次产油，比 Petrobras 预期的时间提前了许多。这一成就在短短 35 个月内完成，从初步意向书到首次产油，没有任何一家 FPSO 公司在过去几年中能够达到这样的速度。尽管面对众多挑战，Yinson Production Offshore 依然成功地在巴西这样一个高度监管的国家，在中国 100% 地完成了船体和上部模块的建造，并保持了零 LTI (损失工时事故) 的安全记录。最终获得了 ANP 的批准，顺利启动项目。

风电出海交流晚宴 -- 北爱尔兰专场

10月30日,北爱尔兰投资发展署(Invest Northern Ireland)联合第七届亚洲海洋风能大会组委会,同期成功举办了风电出海交流晚宴。此次活动吸引了众多来自中国的企业领导、专家学者,共同探讨发展和合作机会。

晚宴期间,北爱尔兰投资发展署区域总监 Richard Brian Seymote 详细介绍了北爱尔兰在海上风电领域的优势和成就。英国在全球风能领域的领先地位也为北爱尔兰提供了强大的支持和资源。“北爱尔兰在海上风电领域拥有得天独厚的优势。我们不仅拥有先进的制造技术和丰富的工程经验,还有一流的科研机构和创新生态系统。我们希望通过此次交流晚宴,与中国同行建立更紧密的合作关系,共同推动海上风电技术的发展。”

此次交流活动不仅增进了中英两国在海上风电领域的理解和合作,也为未来的技术创新和产业发展注入了新的动力。我们期待在不久的将来,中英两国能在海上风电领域取得更加辉煌的成就。



国际采购对接

在新时代背景下,大会坚守初心、肩负新使命,致力于保障中国高端海工装备制造业在全球供应链的安全与可持续性,助力中国企业在全球供应链体系中提升话语权,并通过提供专业的平台搭建,推动中国企业获取更多的商务机会。本届大会境外参会企业82家,共计112位境外嘉宾现场参与本届大会。大会期间,借助主办方提供的商务社交软件,成功达成729场现场商务对接会,其中国际采购对接87场。



海外专题报告：全球热点扫描，展现潜力无限的开发热土

- **汪子越**, 中国研究主管, 彭博新能源财经, 《亚洲海上风电市场的恒量与变量》
- **王艺澄**, 项目协调员, 水电水利规划设计总院, 《东盟海上风电发展路线图》
- **David Carrascosa**, 首席运营官, Saitec Offshore Technologies, 《西班牙首个并网发电的浮式风电项目——DemoSATH 案例分析与浮式基础创新》
- **Carlos Casanovas**, 总裁 & 首席技术官, X1 Wind, 《X1 Wind 技术 -- 推动大规模浮式风电部署的成熟解决方案》
- **董雪**, 项目经理, 中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司, 《推动亚洲新兴海上风电市场增长：中国电建华东院的战略项目分享》
- **Luiz Bispo**, 运营安全主管, 巴西国家石油、天然气及生物燃料局, 《上游业务运营安全 - 巴西上游业务介绍》
- **Alma Roxas-Aguila**, 菲律宾地区负责人, Corio Generation, 《Corio Generation 在菲律宾的海上风电开发分享》
- **Supa Waisayarat**, 越南地区负责人, Super Energy Corporation, 《越南海上风电：驱动可持续能源未来》
- **沈向钱**, 中东及非洲区域市场开发总监, 海洋石油工程(青岛)有限公司, 《FPSO 项目建造模式研究》
- **蒋春雷**, 海外总监, 中交海峰风电发展股份有限公司, 《韩国海上风电市场一览》
- **Ts. Syed Saggaf Syed Ahmad**, 总裁, 马来西亚石油天然气能源服务委员会, 《油气在促进东南亚可持续发展中的重要性 and 机遇》
- **THAN Min**, 前副主席, 缅甸国家石油公司, 《缅甸的液化天然气业务》
- **Soe Aung**, 首席研究员, 缅甸国家石油公司, 《缅甸深海能源前景》
- **ZAW Naing**, 协会理事会成员, 缅甸石油天然气服务协会, 《缅甸能源产业介绍更新、采购需求和转型展望》
- **Joseph INAM**, 供应链物资运营主管, 埃克森美孚, 《尼日利亚海上项目的能源格局与供应链机遇》
- **Neklim Adelino Niacuveia**, 合同 / 采购专家, 莫桑比克 Rovuma 风险投资公司, 《FLNG 与 FSRU 项目要求及合同地图》

2024年10月30-31日
上海跨国采购会展中心



开幕式主论坛

- 肖文林, 上海船舶工业行业协会会长, 江南造船(集团)有限责任公司党委书记、总经理
- 李庆星, 副会长, 上海市工业合作协会
- 周守为, 中国工程院院士
- 林忠钦, 中国工程院院士
- 李绪深, 总工程师, 南方海洋科学与工程广东省实验室(湛江)
- 谭晓明, 可持续发展部门负责人, MODEC Offshore Production Systems (Singapore) Pte Ltd.
- 冯勤, 高级专家, 中国石化集团公司
- Jukka Turunen, 中国区供应链主管, SBM Offshore
- 杨克有, 项目总监, 艾默生中国
- Damien Nguyen, 首席技术官, 惠生清洁能源
- Jose ESTEVE OTEGUI, 全球市场总监, 海上天然气和风电, 必维船级社
- Kevin Tan, 高级副总裁 - 项目交付与供应链管理, Yinson Production
- Claudio Meggiolaro, 商务发展副总裁, BW Offshore;
- 张启鹏, 副总经理, 上海外高桥造船有限公司
- 施炜, 经营总部 常务副总经理, 中远海运重工有限公司
- 徐佳成, 业务发展经理, 睿咨得能源
- 李然, 市场专员与行业分析师, 莱斯安全阀门
- 郝传龙, 大中华区域技术市场负责人, 合瑞迈管材
- Sarimah Talib, 可持续发展与对外关系副总裁, Bumi Armada Berhad
- 毕京涛, 中国区总经理, Exmar 集团
- 黄伟德博士, 研发经理, 中天科技装备电缆有限公司
- 玄晓阳, 腐蚀控制营销部副总经理, 青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司
- Sai Kyaw Kyaw Aung, 生产总监, 缅甸国家石油公司
- Damien Nguyen, 首席技术官, 惠生清洁能源
- Ts. Syed Saggaf Syed Ahmad, 总裁, 马来西亚石油天然气能源服务委员会 (MOGSC)
- 王同良, 特聘专家, 中国海洋石油集团有限公司
- 楼丹平, 技术总监, 沪东中华造船(集团)有限公司
- 张宁, 海工和港口事业部总经理, 青岛海检集团
- 王文涛, 系统设备事业部总经理, 中国海工
- 陈念众, 教授, 天津大学

FPSO设计、运维和数字化论坛

- 李正建, 首席专家, 中国造船工程学会
- 秦翱翔, 中国大区销售经理, 胜斯油气
- Gilles Lamerie, 集团分包总监, SBM Offshore
- 高健, 技术工程师, 倍加福(北京)过程自动化设备有限公司
- Yasushi Ueda, 脱碳战略规划经理, MODEC Inc
- 张润, 大中华区新质生产力事业部总经理, 海克斯康数字智能
- 纪志远, 管道规划室主任, 海洋石油工程股份有限公司设计院
- 陈巍, 海工设计院总体设计部副经理, 海洋石油工程股份有限公司
- Hannah Chin, 高级可持续发展工程师, MODEC Offshore Production Systems (Singapore) Pte Ltd
- Karthikeyan Duraisamy, 供应链经理, BW Offshore
- Bambang Haryanto, 资深生产总监, HCML (赫斯基中海油马杜拉有限公司)
- 喻国良, 上海交通大学长聘教授、博士生导师
- 位涛, 业务拓展经理, 哈里伯顿(中国)能源服务有限公司
- 王舒雅, 技术工程师, 中国船舶及海洋工程设计研究院
- Aidan Cheong, 运输与安装经理, Shapoorji Pallonji Energy Group

- 曾骥, 教授 / 博导, 上海海事大学
- 黄曙光, 课题浮筒式转塔单点结构主管, 中海油集团
- Luiz Bispo, 运营安全主管, 巴西国家石油、天然气及生物燃料局(线上报告)

FPSO建造和技术创新应用论坛

- Awang Mu'awaludin Ahat, 高级业务发展经理, EIC
- 徐蕴, 高级分析师, Energy Maritime Associates
- 王章涛, 营销副总, 浙江亚达绿能科技股份有限公司
- 宗建岗, 副总经理, 上海中远海运重工有限公司
- Mike Sorrell, FPSO 市场亚太区销售主管, Sulzer
- Joseph Jiang, 中国区销售总监, Solar Turbines
- 赵兴, 海工部执行总监, 招商局融资租赁有限公司
- Paul Tan, FPSO 部门总经理, 惠生清洁能源
- 何国慧, 业务二处 副处长, 中国出口信用保险公司深圳分公司
- 沈向钱, 中东及非洲区域市场开发总监, 海洋石油工程(青岛)有限公司
- 宗乐, 管理合伙人, 挪威威宝律师事务所驻上海代表处
- Gilles Lamerie, 集团船厂分包业务总监, SBM Offshore
- Sanjay Dhir, 项目总经理, Shapoorji Pallonji Energy Private Limited
- Muhammad Shahrir Zubir, 业务发展总经理, Perunding Ranhill Worley/Ranhill Worley
- Deepak Shinde, 区域供应链采购总监, Larsen & Toubro Limited
- 孔维文, 设计研究院副院长, 上海外高桥造船有限公司
- 王凤涛, 市场运营部市场开发高级主管, 海洋石油工程股份有限公司
- 毛学圃博士, 科慕中国技术中心经理, 科慕化学(上海)有限公司中国区总经理,
- Aiiken Koh, Winjoin 亚太区销售经理, WINJOIN FASTENING SYSTEM PTE. LTD.
- 黄浩, 设计研究院机械二室副主任, 上海外高桥造船有限公司
- Ikhwan Sunoto, 供应链主管, E&P O&M Services Sdn Bhd
- 沈向钱, 中东及非洲区域市场开发总监, 海洋石油工程(青岛)有限公司
- Joseph INAM, 供应链物资运营主管, 埃克森美孚
- Soe Aung, 首席研究员, MOGE
- THAN Min, 前副主席, 缅甸国家石油公司
- ZAW Naing, 协会理事会成员, 缅甸石油天然气服务协会

FLNG&FSRU&LNG运输船专场

- Alex GREGG-SMITH, BV 集团高级副总裁, 必维船级社亚太暨中国区总裁
- José Esteve Otegui, 必维船级社全球市场总监, 海上天然气和风电
- 余海舰, 执行分析师, 意大利埃尼北京代表处
- 张剑, 资深销售工程师, 艾默生中国
- Ir. Mohd Fadhly B Abd Jalil, FLNG 交付经理, Genting Energy
- 周爱国, 技术服务与开发科学家, 陶氏公司工业解决方案
- Marcelo Hellmann, 首席技术官, 霍尔公司
- 卫运刚, BV 集团副总裁, 必维船级社北亚海洋工程总经理
- Ir. Mohd Fadhly B Abd Jalil, FLNG 交付经理, Genting Energy
- 刘淼儿, 液化总师, 中海石油气电集团有限责任公司技术研发中心
- 王磊, LNG 技术研究所所长, 沪东中华造船(集团)有限公司
- 彭亚康, 高级工程师、民用船舶事业部总体专业设计师, 中国船舶及海洋工程设计研究院
- Francois DORDAIN, 设计总监, 必维船级社, 法国总部
- 陈海平, 科技信息部副总经理, 中海石油气电集团有限责任公司
- 魏伟, 商务发展经理, GTT 中国公司
- 夏华波, LNG 技术专家, 中海油能源发展股份有限公司采油服务分公司
- 张守森, 浮体设计部副经理, 海洋石油工程股份有限公司设计院

- 李伟生, 亚太区业务开发, 维帝泰亚洲有限公司
- 冼敏元, 副总经理, 中海油田服务股份有限公司船舶事业部
- 周清华, 江南研究院院长助理兼开发研究所所长, 江南造船(集团)有限责任公司
- 周青锋, 机电室副主任, 开发研究所, 沪东中华造船(集团)有限公司
- 贾砦, 液化天然气工程技术分公司总体工艺设计部经理, 海洋石油工程股份有限公司
- Neklim Adelino Niacuveja, 合同 / 采购专家, 莫桑比克 Rovuma 风险投资公司

链动世界-风起亚洲：亚洲海上风电战略对话

- 叶昭良, 经理, 中国华能清洁能源技术研究院
- 汪子越, 中国研究主管, 彭博新能源财经
- 穆兆辉, 国家电投集团广东电力有限公司粤东区域发展中心副主任, 揭阳前詹风电有限公司总经理
- 葛亮, 绿地开发中心岗位主管, 三峡国际能源投资集团有限公司
- 黄轩, 工程与技术研究院副院长, 上海电气风电集团股份有限公司
- 邓梓俊, 中国区代表, WORLD FORUM OFFSHORE WIND e.V. (WFO)
- 林宇, 漂浮式海上风电项目负责人, 三峡集团上海勘测设计研究院有限公司
- 万春, 中国区负责人, DNV 能源系统可再生能源
- 穆兆辉, 国家电投集团广东电力有限公司粤东区域发展中心副主任, 揭阳前詹风电有限公司总经理
- 宋飞, 海上风电开发部总经理, 法电优能(北京)投资有限公司
- 林爱军, 咨询公司总经理助理, 中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司

驭海拓新：亚洲新兴海上风电市场高峰对话

- 王艺澄, 项目协调员, 水电水利规划设计总院
- Alma Roxas-Aguila, 菲律宾地区负责人, Corio Generation
- 赵远涛, 副总工程师, 宁波东方电缆股份有限公司
- Supa Waisayarat, 越南地区负责人, Super Energy Corporation
- 董雪, 项目经理, 中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司
- 蒋春雷, 海外总监, 中交海峰风电发展股份有限公司
- 王德辉, 机械设计研究所所长, 副主任工程师, 东方电气风电股份有限公司

共融海潮：海洋经济与能源融合发展论坛

- 赵建春, 新能源工程院副总工程师, 中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司
- 冯小星, 副总工程师兼技术研究院院长, 江苏龙源振华海洋工程有限公司
- 封延松, 风场解决方案高级经理, 明阳智慧能源集团股份公司
- 顾玲俐, 新能源事业管理部专业师, 三峡集团上海勘测设计研究院有限公司

风驰智运：风电技术革新与运维优化论坛

- 陈相羽, 中国风电首席分析师, 彭博新能源财经
- 赵伟, 东方风电产品研发中心技术总监, 国际业务部总经理, 东方电气风电股份有限公司
- 文茂诗, 研究院副院长, 中船海装风电有限公司
- 陈为国, 副院长, 三一重能研究院
- 宋海春, 电缆附件事业部总监, 普睿司曼集团
- 马为民, 副院长, 国网经济技术研究院有限公司
- 白洪伟, 综合能源多能互补领域行业专家
- 徐立新, 江苏省船舶与海洋工程装备技术创新中心主任, 江苏科技大学海洋资源开发技术创新研究院院长
- 刘蔚, 首席设计师, 副总工程师, 福建永福电力设计股份有限公司
- 董德兰, 原副总工程师, 中国电建集团西北勘测设计研究院有限公司
- 冯春平, 新能工程分公司副总经理, 中广核工程有限公司
- 游先辉, 项目总监, 中国电力工程顾问集团有限公司
- 王刚, 力富特联合创能总经理, 力富特中国销售总经理
- 程伟, 海上工程技术总监, 金风科技股份有限公司
- 陈春, 运维事业部总经理, 中交海峰风电发展股份有限公司

浮风破浪：浮式海上风电技术创新论坛

- 樊天慧, 教授, 海船系系主任, 华南理工大学
- 陈庆斌, 海上风电专家, 国家电投集团广东电力有限公司
- 卢心良, 副总经理, 中天科技海缆股份有限公司
- 张海波, 副总裁, 巨力索具
- David Carrascosa, 首席运营官, Saitec Offshore Technologies
- 唐述武, 副总经理, 豪氏威马(中国)有限公司
- 曹淑刚, 龙源电力集团首席工程师, 龙源(北京)新能源工程设计研究院有限公司
- 苏峰, 三峡金一发电(上海)有限公司副总经理, 中海油融风能源有限公司项目经理
- Carlos Casanovas, 总裁 & 首席技术官, X1 Wind
- 刘家欢, 可再生能源咨询 - 高级海洋工程师, DNV 能源系统部
- 陈荣泉, 漂浮式风电技术总工程师, 明阳智慧能源集团股份公司
- 查荣钰, 海外研发中心负责人, 中车株洲所
- Marc Guyot, 首席执行官, Eolink
- 赵旺文博士, 海上风电工程总监, Atkins
- 于行博士, 董事, Wind Rider Limited
- 罗勇, 船建学院特聘教授, 上海交通大学
- 甘胜, 荷兰达尔文公司总经理, 兴蓝风电有限公司

加入我们, 2025 大会组委会!



组委会秘书处：周女士 18017400470 (同微信)

全球高端海工行业正在经历前所未有的变革, 从深水勘探到浮式风电, 从技术创新到政策支持, 每一天都在发生着新的故事。然而这些变化背后, 行业面临着哪些痛点? 未来又将走向何方? 行业从业者心中的期待又是什么? 如果您对这些问题有所思考, 如果您期待一个能够汇聚行业智慧、推动技术创新的平台, 那么请加入我们-2025年第十二届全球 FPSO&FLNG&FSRU 大会暨海上能源全产业链博览会组委会。

我们期待这场博览会在三年内迅速成长, 成为中国乃至全球高端海工行业的年度盛事。未来的某一天, 当您看到十万人每年一度齐聚“中国版 OTC”时, 请自豪说:“我是创办人之一!”期待您的回复, 并衷心感谢您的支持和参与。让我们携手共创美好的未来, 为全球高端海工行业的发展贡献力量!

参展商名称

| | | | |
|-------------------|----------------------------|--------------------|------------------|
| 浙江振申绝热科技股份有限公司 | 爵格工业 | 认必安全控制设备贸易(上海)有限公司 | 青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司 |
| 普睿司曼中国 | 江苏玉龙泰祐新材料科技有限公司 | 艾坦姆合金(山东)有限公司 | 中天科技装备电缆有限公司 |
| 浙江亚达绿能科技股份有限公司 | 北京威尔卡自控阀门有限责任公司 | 嘉兴迈拓不锈钢有限公司 | 创正防爆电气 |
| 艾默生 | 上海优祈机电科技有限公司 | 世亚特材(浙江)有限公司 | 方正阀门集团股份有限公司 |
| 中国船舶集团有限公司第七二五研究所 | 江苏西沙科技有限公司 | 上海铸然供应链(集团)有限公司 | 伯尔梅特控制阀门(上海)有限公司 |
| 扬州龙川能源装备有限公司 | GF 管路系统 | 江阴市恒润重工股份有限公司 | 河北泽邦塑胶科技有限公司 |
| 浙江钰烯腐蚀控制股份有限公司 | 江苏兆胜空调有限公司 | 苏州福来西垫片技术有限公司 | 太仓市凯德防腐科技有限公司 |
| 宁波泰普科防腐科技有限公司 | 北京凯隆分析仪器有限公司 | 浙江伯特利科技股份有限公司 | 江阴中南重工有限公司 |
| 山东鲁阳节能材料有限公司 | 巨力索具股份有限公司 | 宝鸡钛业股份有限公司 | 杭州沈氏节能科技股份有限公司 |
| 梅思安(中国)安全设备有限公司 | 豪氏威马(中国)有限公司 | 五洲阀门 | 江阴市南方管件制造有限公司 |
| 莱斯安全阀门 | REMAZEL ENGINEERING S.P.A. | 浙江永盛科技股份有限公司 | 邯郸新兴特种管材有限公司 |
| 湖北泰和石化设备有限公司 | 浙江爱力浦科技股份有限公司 | 辽宁维航基业科技有限公司 | 苏州久美玻璃钢股份有限公司 |
| 山西众立法兰有限公司 | 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 山西昊坤法兰股份有限公司 | 深圳市双合智慧科技股份有限公司 |
| 上海为准磁业有限公司 | 中国石油宝鸡石油机械有限责任公司 | 倍缔纳士机械有限公司 | 英特力斯工程技术(上海)有限公司 |
| 江苏武进不锈钢股份有限公司 | 安阀流体控制(上海)有限公司 | 广州市泰粤科技股份有限公司 | 荷曲斯机械设备(上海)有限公司 |
| 博特宁物流 | 江苏运汇管业科技有限公司 | 乐清市三辉防爆电气有限公司 | 常州船用电缆有限责任公司 |
| 阿斯米紧固件制造(无锡)有限公司 | 苏州迈恩达阀门有限公司 | 世亚德机械工程(杭州)有限公司 | 苏州福沃得安全设备有限公司 |
| 江阴市南方不锈钢管有限公司 | 恩派尼迹(上海)技术工程有限公司 | 苏州森库金属有限公司 | 海克斯康数字智能 |
| 万众工业技术 | 倍加福(北京)过程自动化控制设备有限公司 | 苏州苏尔寿泵业有限公司 | 维特力(深圳)流体工程有限公司 |
| 北京扬奇工程技术有限公司 | 伊顿全球能源基础设施解决方案事业部 | 江苏圣泰阀门有限公司 | 永康市良工阀门有限公司 |
| 上海建彪管件有限公司 | 克拉瓦控制阀 | 江苏宝地管业有限公司 | 青山钢管有限公司 |
| 霍尔 | 苏州市木易船舶设备有限公司 | 合瑞迈(上海)材料科技有限公司 | Fischcon |
| 苏州市东吴锻焊厂有限公司 | 飞托克 | 优联新光科技(北京)有限公司 | 芜湖寰宇检验技术有限公司 |



11TH FPSO & FLNG & FSRU GLOBAL SUMMIT & OFFSHORE ENERGY GLOBAL EXPO
第十一届全球FPSO&FLNG&FSRU大会暨海上能源全产业链博览会

CO-HOSTS
联合主办单位



CO-ORGANIZERS
协办单位



STRATEGIC PARTNER
战略合作伙伴



SUPPORTING ORGANIZATIONS
支持单位



SPECIAL THANKS
特别感谢



PREMIER KNOWLEDGE PARTNER
首席智力支持机构



ASSOCIATE SPONSORS
联席赞助



PRESENTATION SPONSORS
演讲赞助



PANEL DISCUSSION SPONSOR
圆桌论坛赞助



JOINT ORGANIZER OF THE SUB-FORUM
分论坛联合主办单位



GIFT SPONSOR
礼品赞助



EXHIBITORS
展商



MEDIA PARTNERS
合作媒体

